

T 158-8P6R33.391 6x6.2

FORESTRY

UNIVERZÁLNÍ SOUPRAVA PRO VYVÁŽENÍ A PŘEPRAVU DŘEVA

Kombinací vynikajících vlastností vozidla TATRA PHOENIX Euro 6 6x6 s odpojitelným náhonem předních kol, nástavby, teleskopického návěsu UMIKOV NPK 39 T a výkonného nakládacího jeřábu EPSILON Q 170 Z vzniká vysoce efektivní a univerzální souprava pro vyvážku dřeva z lesa a jeho přepravu po silnici.

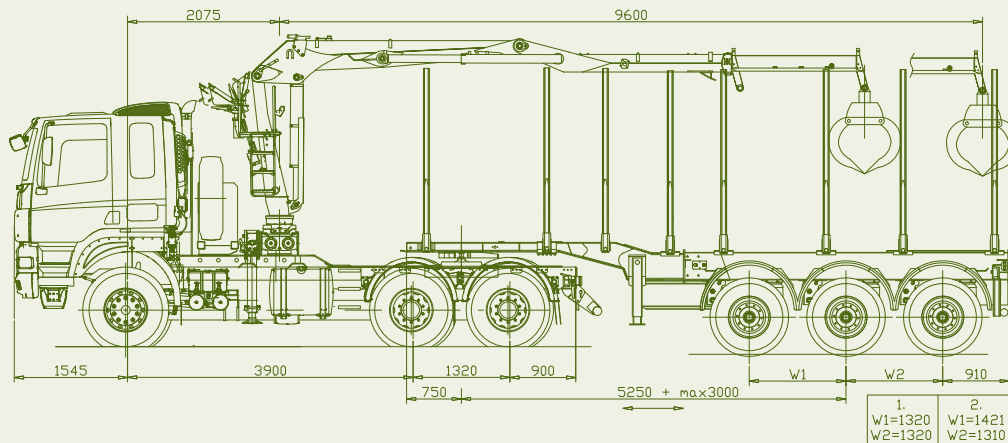
TATRA PHOENIX nabízí spojení unikátního podvozku TATRA s prostornou kabinou, moderními motory PACCAR MX Euro 6 a převodovkami ZF či Allison. Díky tomu vás vozy TATRA PHOENIX dostanou dál - na místa, kam se s jiným vozem nedostanete a k vyšším ziskům díky ekonomickému provozu.

Třinápravový teleskopický návěs UMIKOV NPK 39 T s posuvnými klanicemi je vyroben z vysoce kvalitních materiálů třídy 700. Hydraulické roztahování rámu až o 3 000 mm je možné ovládat ze sedačky HNJ plynule bez boční aretace se zajištěním pomocí hydraulických zámek včetně zadního hydraulického posuvu 2 ks příčníků o 1 250 mm. Díky tomuto systému a nízké pohotovostní hmotnosti je návěs vysoce univerzální a vysoce efektivní.

Vozidlo využívá nakládacího hydraulického jeřábu EPSILON Q170 Z96. Vyrožení až 9,6 m s nosností na konci 1 600 kg činí zařízení výkonným a univerzálním.

Díky těmto parametrům lze zkrátit čas nakládky i vykládky proti jiným zařízením až o 60 %, což znamená zlepšení ekonomiky práce i úsporu provozních nákladů.

VYSOKÁ PRODUKTIVITA
EFEKTIVITA V TERÉNU I NA SILNICI
UNIVERZÁLNOST TELESKOPICKÉHO NÁVĚSU
VYSOCE VÝKONNÉ NAKLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ
KOMFORT PRO ŘIDIČE



TATRA VÁS DOSTANE DÁL

tatra.cz



TATRA PHOENIX Euro 6

T 158-8P6R33.391 6x6.2

UNIVERZÁLNÍ SOUPRAVA PRO VYVÁŽENÍ A PŘEPRAVU DŘEVA

TATRA PHOENIX EURO6

MOTOR

Typ PACCAR MX-13 Euro 6
Počet válců 6
Zdvihový objem 12 900 cm³
Čistý výkon 340 kW/ 1 700 min⁻¹
Čistý točivý moment 2 300 Nm/ 1 000 - 1 450 min⁻¹
Systém úpravy výfukových plynů SCR, EGR, DPF
Na přání:
- Motor MX-13, zdvihový objem válců 12 900 cm³, výkon 300; 375 kW/1 450 min⁻¹
- Dekompresní motorová brzda MX Engine Brake

PŘEVODOVKA

Manuální, typ ZF 16S 2530 TO s integrovaným retardérem - intardérem
počet stupňů
- vpřed 16
- vzad 2
Hydraulicky ovládaná spojka, průměr 1x 430 mm.
Na přání:
ZF 16AS 2630 AS Tronic, 16stupňová, automatizovaná nebo Allison 4500, automatická

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Typ TATRA 2.30 TRK, poměr 0,95/1,44, dvoustupňová.
Na přání: jednostupňová (přev. poměr 1,12; 1,28; 1,46)

NÁPRAVA PŘEDNÍ

Řízená, hnaná s výkyvnými polonápravami, zapínatelný pohon, osový diferencál.
Pérování vzduchovými vlnovci, s teleskopickými tlumiči.
Na přání: torzní stabilizátor

NÁPRAVY ZADNÍ

Hnané, s výkyvnými polonápravami, uzávěrky osových diferencálů, uzávěrka mezinápravového diferencálu.
Pérování vzduchovými vlnovci v kombinaci s vinutými pružinami, s teleskopickými tlumiči a torzním stabilizátorem na poslední nápravě (na přání).

ŘÍZENÍ

Levostranné, monoblok.

BRZDY

Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací, odlehčovací. Motorová brzda MX Engine Brake

PNEUMATIKY, DISKY

	přední	zadní
Pneumatiky	385/65 R22,5	315/80 R22,5
Disky	22,5x11,5	9,00x22,5

KABINA

Trambusová, spací, hydraulicky sklopná, se závislým vodním vytápěním, na přání s klimatizací, příp. nezávislým vytápěním
Počet sedadel 2

NÁDRŽ PALIVA

ocel, 300 l + 45 litrů ADBLue

ROZMĚRY

Šířka	2 550 mm
Rozvor - přední	1 942 mm
- zadní	1 774 mm
Světlá výška	280 mm

HMOTNOSTI

Pohotovostní, bez nástavby	10 800 kg
Užitečné zatížení	19 200 kg
Max. zatížení přední nápravy	9 000 kg
Max. zatížení zadních náprav	24 500 kg
Největší tech. příp. hmotnost vozidla	30 000 kg
Největší tech. příp. hmotnost naložené jízdní soupravy	54 000 kg

ELEKTROVÝSTROJ

Napětí el. sítě	24 V
Akumulátor	2x12V 180 Ah
Alternátor	24 V/80 A

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Stoupavost při 30 000 kg	100 %
Max. rychlost s omezovačem	85 km/h
Vnější stopový průměr zatáčení	18 km
Brodivost	800 mm

NÁVĚS - UMIKOV

Typ	NPK 39T
Teleskopický návěs s posuvnými klanicemi určený pro odvoz výřezů dříví v délkách od 2 do 14 m. Hydraulické roztahování rámu 3 000 mm a zadní hydraulický posuv 2 ks příčnicků o 1250 mm. Tři nápravy BPW ECO PLUS nebo nápravy SAF dle výběru, z nichž jsou dvě zvedané. Brzdy bubnové nebo kotoučové dle výběru zadavatele. Pérování vzduchové. Pohotovostní hmotnost návěsu dle provedení příčnicků od 6 350 kg	
Rozvor náprav možnosti	W1. 1 320 mm/1 320 mm, W2. 1 421/1 310 mm
Největší tech. příp. zatížení náprav	3x9 000 kg
Největší tech. příp. hmotnost návěsu	42 000 kg

HYDRAULICKÝ JEŘÁB - EPSILON

Typ	Q170 Z 96
Zdvihová třída, skupina	H1 B4
Čistý zdvihový moment	158 kNm
Celkový dosah ramen	9 600 mm
Čerpadlo	PARKER F 2 - 53/53 R
Typ drapáku	EPSILON FG 53
Hmotnost jeřábu včetně podpěr	2 720 kg
Nosnost na konci	3 950 kg / 4 m 3 150 kg / 5 m 2 600 kg / 6 m 2 210 kg / 7 m 1 910 kg / 8 m 1 670 kg / 9 m

tatra.cz



TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika
tel.: +420 556 493 154, fax: +420 556 494 304, e-mail: ou@tatra.cz