

T 158-8P6R32.391 6x6.2

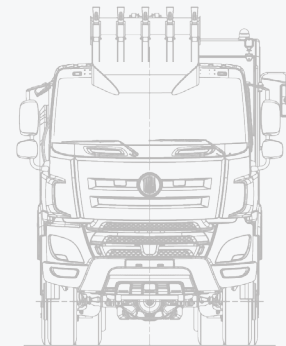
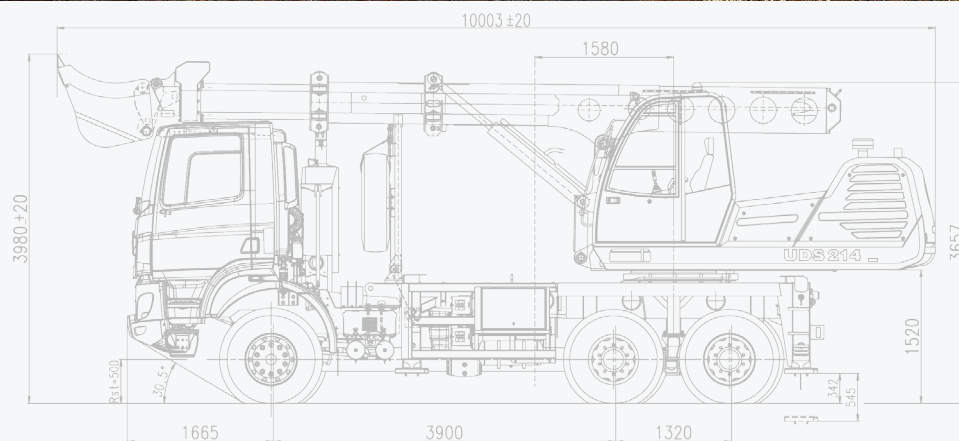


COMMERCIAL

UNIVERZÁLNÍ DOKONČOVACÍ STROJ 6x6

Kombinací vlastností vozidla TATRA PHOENIX Euro 6 6x6 s odpojitelným náhonem předních kol a nástavby UDS 214, kterou dodává společnost Cestné a stavební mechanizmy Tisovec, a.s., vzniká vozidlo s vynikajícími předpoklady pro vykonávání dokončovacích zemních prací při styku staveb s okolím, a s použitím vhodného nástroje i pro výkopové a jiné zemní práce, jako např. hloubení základových rýh, kanálů, budování a údržbu inženýrských sítí, úprava koryt vodních toků atd.

TATRA PHOENIX Euro 6 nabízí spojení unikátního podvozku TATRA s prostornou kabinou, moderními motory PACCAR MX a převodovkami ZF. Díky tomu vás vozy TATRA PHOENIX dostanou dál - na místa, kam se s jiným vozem nedostanete, a také k vyšším ziskům díky ekonomickému provozu. UDS je konstruován tak, aby nástavba i celé vozidlo mohly být ovládány z místa strojníka. Díky tomu se zrychlí čas potřebný k vykonání práce. Strojník může ze svého pracoviště ovládat samotný stroj, dále podpěry vozidla, řízení i posun vozidla na krátké vzdálenosti při výkopových a jiných terénních pracích. Výsuvné rameno s vyložením až 13,1 m při použití 3metrového prodloužení, může být kromě standardní lžiče o objemu 0,63 m³ osazeno dalšími přídatnými zařízeními - lžičí na trhání dlažby, profilovou či drenážní lžičí, radlicí, zhutňovacím válcem, rozrývacím nožem, řezačem asfaltu, kleštěmi na balvany či hydraulickými vidlemi.



OVLÁDÁNÍ CELÉHO VOZIDLA Z MÍSTA STROJNÍKA

VÝBORNÁ PRŮCHODNOST TERÉMEM

BRODIVOST DO HLOUBKY 800 MM

VYSOKÝ POČET DOPLŇKŮ

EKONOMICKÝ PROVOZ

TATRA VÁS DOSTANE DÁL

tatra.cz

TATRA PHOENIX Euro 6



T 158-8P6R32.391 6x6.2

UNIVERZÁLNÍ DOKONČOVACÍ STROJ 6x6

MOTOR

Typ	PACCAR MX-11 Euro 6
Počet válců	6
Zdvihový objem válců	10 800 cm ³
Čistý výkon	271 kW/1 650 min ⁻¹
Čistý točivý moment	1 600 Nm/1 000-1 650 min ⁻¹
Systém úpravy výfukových plynů	SCR, EGR, DPF.
Na přání:	
- Motor MX-11, výkon 291, 320 kW / 1 700 min ⁻¹	
- Dekompresní motorová brzda MX Engine Brake	

PŘEVODOVKA

Manuální / automatizovaná, typ ZF 16S EcoSplit	
Počet stupňů - vpřed	16
- vzad	2
Hydraulicky ovládaná spojka, průměr 1x 430 mm.	

PŘÍDAVNÁ PŘEVODOVKA

Dvoustupňová TATRA 2.30 TR s řazením za klidu (poměry 0,94 / 1,44)
Na přání: jednostupňová TATRA 1.30 TR, poměry 1,12 / 1,28 / 1,46

PŘEDNÍ NÁPRAVA

Řízená, hnaná s výkyvnými polonápravami, zapínatelný pohon, osový diferenciál. Pérování vzduchovými vlnovci, s teleskopickými tlumiči (na přání stabilizátor).

ZADNÍ NÁPRAVY

Hnané, s výkyvnými polonápravami, uzávěrky osových diferenciálů, uzávěrka mezinápravového diferenciálu. Pérování listovými pružinami.

ŘÍZENÍ

Levostranné, monoblok.

BRZDY

Čtyři nezávislé brzdové systémy: provozní, nouzový, parkovací, odlehčovací.

PNEUMATIKY, DISKY

	Přední	Zadní
Pneumatiky	315/80 R22,5	315/80 R22,5
Disky	9,00x22,5	9,00x22,5

KABINA

Trambusová, hydraulicky sklopná, se závislým vodním vytápěním. Počet sedadel 2.
Na přání: s klimatizací, příp. nezávislým vytápěním, spací kabina nebo 3. sedadlo.

NÁDRŽ PALIVA

Ocelová, 220 l + 45 litrů ADBLue

HMOTNOSTI

Pohotovostní, bez nástavby	9 760 kg
Užitečné zatížení	16 240 kg
Celková hmotnost	26 000 kg
Max. zatížení přední nápravy	8 000 kg
- na přání	9 000 kg
Max. zatížení zadních náprav	2x9 000 kg
- na přání	2x11 500 kg

ELEKTROVÝBAVA

Nominální napětí	24 V
Akumulátory	2x12V 180 Ah
Alternátor	24 V/80 A
Na přání: FMS konektor	

JÍZDNÍ VLASTNOSTI

Stoupavost při celkové hmotnosti 30 000 kg	100 %
Max. rychlost s omezovačem	85 km/h
Vnější obrysový poloměr zatáčení	17,5±1,0 m

NÁSTAVBA UDS 214

Rozměry

Délka stroje	8 875 mm
Šířka stroje	2 500 mm
Výkon při kopání	115 m ³ /h
Výsledná rypná síla od přítlaku a zásuvu	85 kN

Nosnost na klopném bodě rychloupínače a bez použití prodlužovacích nástavců

zasunutý teleskop, 6,3 m	7 000 kg
vysunutý teleskop, 10,5 m	2 600 kg
Otáčky nástavby	8 ot/min
Otáčky nástroje	20 ot/min
Max. přepravní rychlost	80 km/h
Stoupavost	50,7 %
Celková hmotnost	22 800 kg

Motor nástavby

Typ / Výkon	John Deere 4045 HF 285 / 94 kW při 2200 ot/min
Druh a uspořádání	naftový, čtyřdobý s přímým vstřikem paliva, řadový, stojatý
Chlazení	kapalinové, s nuceným oběhem a termoregulací
Mazání	tlakové
Počet válců/obsah	4 / 4 500 cm ³
Max. kroutící moment	540 Nm / 1 400 ot/min
Na přání:	motor Cummins 6BT5,9 nebo Deutz BF6M 1013E

Hydraulika

Typ	BOSH-REXROTH
-----	--------------

Pracovní zařízení

Teleskopický výložník s rozsahem zdvihu +30° až -60°, na 0° až -90° od vodorovné roviny, rozsah naklápění stroje 145°, obousměrné otáčení stroje s rozsahem 360°.

tatra.cz



TATRA TRUCKS a.s.

Areál Tatry 1450/1, 742 21 Kopřivnice, Česká republika
tel.: +420 556 493 154, fax: +420 556 494 304, e-mail: ou@tatra.cz